

УДК 712.4:625.77

К ВОПРОСУ О ПРОБЛЕМАХ ОЗЕЛЕНЕНИЯ ГОСТЕВОЙ ТРАССЫ
НА ОСТРОВЕ РУССКОМ

Бубенёва А. В., Гриднева, Н. В., Гриднев А. Н.

Садово-парковое строительство в России в постсоветский период оказалось на пути определения дальнейшего развития. В связи с изменениями в современном градостроительстве, в настоящее время существует необходимость в комплексном детальном и объективном анализе предыдущего исторического этапа развития указанной области знания. Результаты такого анализа помогут в определении верных и выявлении ошибочных подходов для последующего формирования новых принципов в перспективном развитии садово-паркового искусства России, на основе накопленного теоретического и практического опыта в ландшафтном строительстве [1].

Остров Русский находится в заливе Петра Великого Японского моря, отделен от полуострова Муравьева-Амурского, где расположена большая часть города Владивостока, проливом Босфор Восточным на 800 - 1000 метров. Административно принадлежит Фрунзенскому району города Владивостока Приморского края.

Берега острова Русский скалистые, имеющие разнообразные формы, придающие береговым ландшафтам неповторимый вид, весьма привлекательный для туристов. Береговые обнажения с четкими геологическими разрезами имеют научную ценность и охраняются как памятники природы.

Флора и фауна острова Русский представлена парковыми лесами с ценными и декоративными породами деревьев. Парками занято более половины территории. Здесь произрастают: абрикос и груша, вишня и арاليا, элеутерококк и лимонник, актинидии, лилии, орхидеи, много видов лиан и травянистых растений. Обитатели суши: дикие козы, лисы, бурундуки, ежи, а также разные виды птиц.

Погода на острове Русском практически не отличается от погоды во Владивостоке. Климат Владивостока муссонный. Зима сухая и холодная с

ясной погодой. Весна продолжительная, прохладная, с частыми колебаниями температуры. Лето тёплое и влажное, на летние месяцы приходится максимум количества осадков. Осень в городе быстрая, количество осадков к зиме постепенно уменьшается.

Среднегодовая температура воздуха в городе $+4,9$ °С. Самый тёплый месяц — август, с температурой $+19,8$ °С, самый холодный — январь $-11,3$ °С. Абсолютный максимум температуры $+33,6$ °С был зарегистрирован 16 июля 1939 и 17 июля 1958, минимум $-31,4$ °С регистрировался 10 января 1931. Средний годовой уровень осадков составляет 818 мм.

До недавнего времени остров Русский имел статус закрытой территории, так как здесь располагалось несколько войсковых частей и знаменитые укрепления Владивостокской крепости, которые существуют до сих пор. Сейчас между городом Владивостоком и островом Русский существует самый крупный в мире вантовый мост, от моста вглубь острова простирается гостевая трасса общей протяжённостью 14 км.

Вдоль трассы имеется большое разнообразие природных изменений, нарушений ландшафтной структуры острова, появившихся в результате ее строительства. Образовались участки со скалистой местностью (рисунок 1), строительство трассы способствовало образованию значительной овражной сети, вызванной водной эрозией.

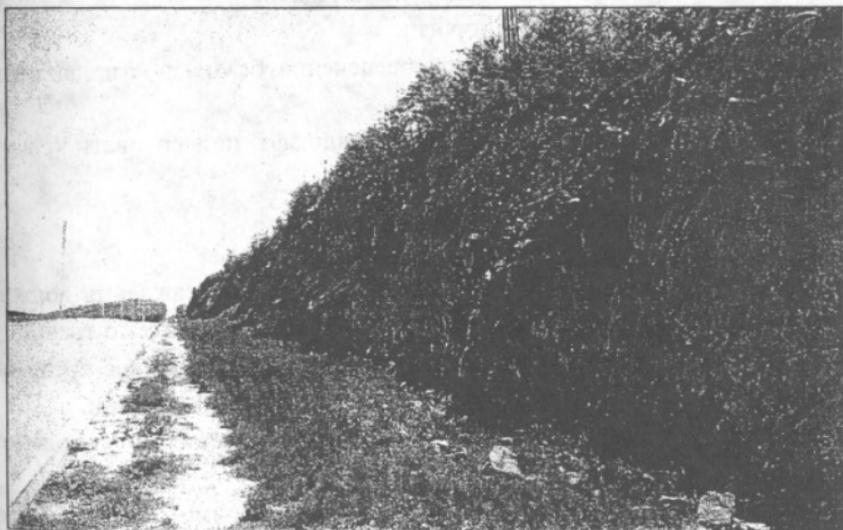


Рисунок 1 - Скалистый участок близ гостевой трассы

Расположение на острове Океанариума и других не менее ценных рекреационных объектов, дает возможность оказать особое внимание благоустройству придорожной территории. Придание гостевой трассе надлежащего вида возможно путем разработки и внедрения проектов по мелиорации, ландшафтной архитектуре и озеленению. Таким образом, можно выделить участки, в которых максимально сохранится естественный вид и участки, наиболее нуждающиеся в их реконструкции. Проект озеленения должен учитывать функциональную необходимость условия и возможности осуществления максимального использования естественных богатств природы.

На большом протяжении дорог характер озеленения должен несколько изменяться, но также недопустима очень частая смена декоративного озеленения, что создает большую пестроту. Обычно хорошее архитектурно-художественное впечатление вызывает смена характера озеленения через 2-3 км [2].

Дорожные насаждения, являясь частью инженерных сооружений (дороги, мосты, путевые здания и т.д.), должны подчеркивать специфичность объекта, повышая восприятие его водителем транспорта, пешеходами и пассажирами. Как живая природа, эти насаждения органически входят в общий ландшафт и, являясь частью его, должны гармонизировать с ним [3].

Дорожные насаждения должны решать задачи:

- а) зрительного восприятия дороги;
- б) создавать условия лучшего обеспечения безопасности движения транспорта и людей;
- в) включать дорогу в окружающий ландшафт, подчеркивать красоту природы, а также обогащать ландшафт;
- г) улучшать микроклимат;
- д) обеспечивать долговечность сооружения.

Посадки и используемые естественные зеленые насаждения должны подчеркивать сооружения в плане и профиле, помочь водителю транспорта пространственно воспринимать дорогу и обеспечивать ясное представление впереди лежащих участков дороги за пределами видимости.

Подчеркивая отдельные элементы дороги, насаждения могут содействовать безопасности движения транспорта и людей.

На дорогах с двухполосным движением необходимо создавать условия невозможности ослепления водителя встречного транспорта в ночное

время. В местах однообразного ландшафта создавать условия меняющегося внешнего облика дороги [4].

При выборе породы растительности для дорожных насаждений, необходимо учитывать форму кроны, высоту, оттенок летней и осенней окраски листьев, качество почвы, окраску цветов и плодов. Все эти факторы должны дать гармонию сочетания с окружающей природой или контраст к ней, в зависимости от назначения насаждений. Эти же факторы определяют взаиморасположение отдельных растений и густоту посадки [6].

Посадки могут быть:

а) регулярного типа. К ним относятся линейные посадки, повторяющие план трассы в виде аллей, живых изгородей;

б) свободного типа. К ним относятся групповые посадки из различных пород деревьев или однородные комбинации посадок древесных и кустарниковых пород [5].

Противоэрозионное озеленение применяют для защиты дорог от разрушительного воздействия стока атмосферных осадков и дефляционных ветров. Эрозии подвержены в основном незащищенные грунтовые поверхности обочин, откосов и водоотводных каналов (рисунок 2).



Рисунок 2 – Водная эрозия почвы

Особенно низкая противоэрозионная устойчивость характерна для таких грунтов как: мелкозернистые пылеватые пески, пылеватые суглинки и глины, лессы и лессовидные суглинки, мергелистые грунты с большим содержанием глинистых частиц. Одной из эффективных мер противоэро-

зионной защиты грунтовых поверхностей является создание на них растительного покрова из трав с развитой корневой системой, которая проникает на глубину 20 см и более и в результате образует плотный и прочный дерновый слой. Создаваемый травяной покров помимо защитных функций является элементом эстетического оформления дороги.

К противозрозионному относят также озеленение, используемое для защиты дорог от разрушительного действия растущих оврагов, размыва и разрушения селевыми потоками, а также с целью борьбы с оползнями. Устойчивые против воздействия газа и солей растения должны предохранять грунт от оползания на крутых склонах, обладать почвозащитными свойствами, являться хорошим убежищем для птиц и мелких зверей [7].

К травам для укрепления откосов предъявляют специальные требования: быстрое прорастание, многолетняя устойчивость травяного покрова, невысокие стебли, солеустойчивость, устойчивость к сорнякам [10].

Из трав эффективными почвозащитными и дернообразующими являются злаковые, бобовые и другие культуры.

Переходя, непосредственно, к созданию проекта, в первую очередь, составим план озеленяемых частей гостевой трассы, к ним следует отнести при движении с моста в глубь острова:

1. Цветник круглой формы на дорожном кольце, далее справа от трассы;
2. Откос над дорогой ведущей в тупик;
3. Участок с водной эрозией (овраг);
4. Скалистый участок;
5. Территория рядом с парковкой ДВФУ;
6. Поляна;
7. Разделительная полоса между проезжими частями дороги.

По левую сторону дороги от моста, в основном планируется сохранение естественного ландшафта, с небольшими реконструктивными зелеными посадками на следующих объектах:

1. Участок напротив АЗС.
2. Поляна перед ДВФУ.
3. Участок дороги перед поворотом на Океанариум.

Первое, что видят гости и жители острова Русский на въезде – цветник круглой формы, который плохо заметен в темное время суток из-за своей пустоты в плане озеленения, даже при освещении фонарями.

Чтобы выделить «кольцевую клумбу» (рисунок 3) из общей плоскости, планируем здесь рокарий, с доминантной пихтой цельнолистной, подчиненным можжевельником даурским, а также многолетними травянистыми растениями такими как, хоста, лилия и нивяник [2;9].

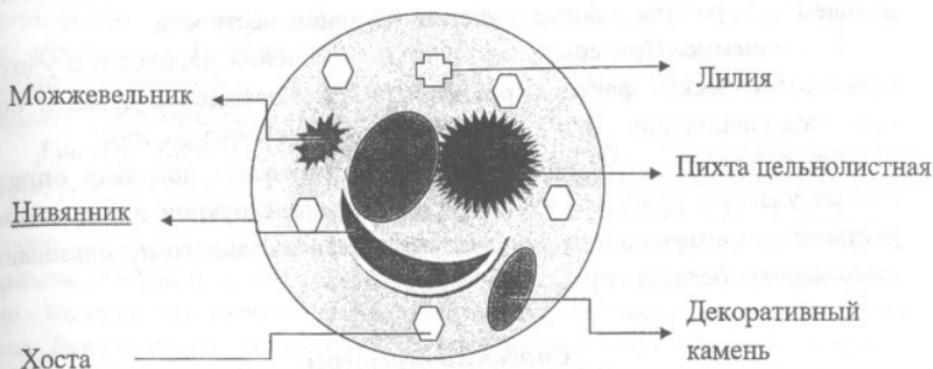


Рисунок 3 – Проект озеленения «Кольцевой клумбы»

Откос над дорогой ведущей в тупик имеет угол наклона равный 60 градусам, что не позволяет высаживать древесно-кустарниковую растительность из эстетических и практических соображений. Поэтому здесь планируем газонное покрытие.

Наш выбор остановился на мавританском газоне. Участок делим на 4 равных прямоугольника по высоте (рисунок 4). Каждый из которых будет засеян злаковыми растениями и цветочными многолетниками, чередуя друг друга.

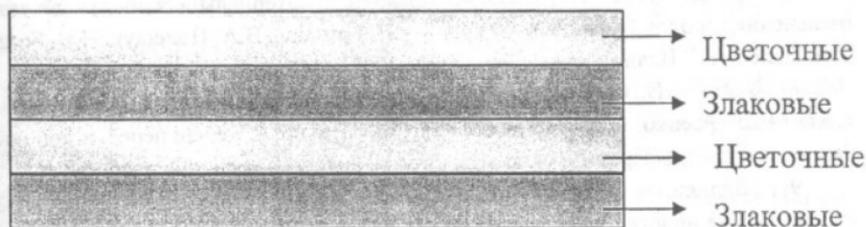


Рисунок 4 – Схема мавританского газона на откосе

Цветочные прямоугольники заполняем пижмой, ромашкой, горечавкой, эхинацеей, гайлардией, трясункой и немезией. Мавританские газоны

славятся тем, что они не требуют особых усилий в создании и капиталовложений. В злаковых прямоугольниках планируем овсяницу красную, тонкую полевицу, луговой мятлик, тимофеевку, пастбищный райграсс, житняк и душистую зубровку [1].

Остальные запланированные участки будут проектироваться в последующем ходе работы и более глубоко изучении местности.

Заключение. При создании проекта озеленения необходимо учитывать биологические факторы растительности. Насаждения должны подчеркивать специфичность объекта, а также гармонизировать с ним.

Благодаря тому, что под объекты проектирования попадают определенные участки, наиболее нуждающиеся в реконструкции и озеленении, учитываются возможности осуществления максимального использования естественных богатств природы.

Список литературы

1. Белый, А.И. Озеленение населенных мест: уч. пособие / А.И. Белый. – Л.: Изд. ЛТА, 1976. -75 с.
2. Воронов, В.А. Ландшафтный дизайн: учебник / В.А. Воронов. – М.: Астрель АСТ, 2006 – 270 с.
3. Горохов В.А. Городское зеленое строительство: учебное пособие для вузов.- М.: Стройиздат, 1991.-416с.:ил.
4. Дорошенко, А. Озеленение городов Приморского края / А. Дорошенко, С. Арзамасцев // Ландшафтный дизайн. – 2003. - №6. – С. 22-25.
5. Качалов, А.А. Деревья и кустарники / А.А. Качалов // КАРО. - 1970. – С. 11-12.
6. Постановление Правительства РФ от 27.02.2007г, № 121-ПП. Правила создания, содержания и охраны зеленых насаждений с изменениями.
7. Гриднев, А.Н. Нормативно-справочные материалы для оценки объектов озеленения городов Приморского края / А.Н. Гриднев, В.А. Полещук, Н.В. Гриднева, Т.Н. Полещук. - Владивосток: Дальнаука, 2007. - 166 с.
8. Усенко, Н.В. Деревья, кустарники и лианы Дальнего Востока: справочная книга / Н.В. Усенко; под общ. редак. С.Д. Шлотгауэр. – 3-е изд.перер. и дополн. – Хабаровск: изд. дом «Приамурские ведомости», 2010. – 272 с. + 32 с. вкл.
9. Гриднев, А.Н. Пихта цельнолистная (*Abies holophylla* Maxim) в зеленом строительстве на юге Дальнего Востока / А.Н. Гриднев, Г.В. Гуков, Н.В. Гриднева // Известия Иркутского государственного университета.- Серия «Биология. Экология». - Т. 4, №2 (10). - Иркутск: ФГБОУ ВПО «ИГУ», 2011. - С.12-16.
10. Шихова, Н.С. Деревья и кустарники в озеленении города Владивостока / Н.С. Шихова, Е.В. Полякова // Дальнаука. - 2006. – 236 с.

Бубенева Анастасия Вячеславовна, магистрант, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приморская государственная сельскохозяйственная академия»; 692510, г. Уссурийск, пр. Блюхера, 44, тел.: 8 (4234) 26-07-03; E-mail: bubeneva95@mail.ru

Гриднева Наталья Владимировна, канд. биол. наук, доцент кафедры лесоводства, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приморская государственная сельскохозяйственная академия», 692510, г. Уссурийск, пр. Блюхера, 44, тел.: 8 (4234) 26-07-03; E-mail: gridnevanv1959@mail.ru,

Гриднев Александр Николаевич, канд. с.-х. наук, доцент кафедры лесных культур, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приморская государственная сельскохозяйственная академия», 692510, г. Уссурийск, пр. Блюхера, 44, тел.: 8 (4234) 26-07-03; e-mail: gridnevan1956@mail.ru; старший научный сотрудник, «Горно-таежная станция» – филиал Федерального научного центра биоразнообразия наземной биоты Восточной Азии Дальневосточного отделения Российской академии наук, 692533, г. Уссурийск, с. Горно-Таёжное, ул. Солнечная, 26, тел. 8 (4234) 39-11-19; e-mail: gtsuss@mail.ru.

УДК 633.88

ЗАГОТОВКА И ПЕРЕРАБОТКА ЛЕКАРСТВЕННЫХ РАСТЕНИЙ В СОВЕТСКИЙ ПЕРИОД В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

Гамаева С. В., Костырина Т. В., Минхайдаров В. Ю.

Организацию заготовки, переработки и выращивания лекарственных растений в Советском Приморье невозможно рассматривать в отрыве от системы производства и заготовок лекарственного растительного сырья страны, истоки формирования которой начались с 1919 года, когда при Высшем Совете Народного Хозяйства (ВСНХ) было создано Главное управление химико-фармацевтическими заводами (Главхимфармзав). Оно занималось не только развитием фармацевтической промышленности, но и заготовкой лекарственного сырья. 28 декабря 1921 года Советом Народных Комиссаров был издан декрет «О сборе и культуре лекарственных растений». Уже с 1922 года повсеместно создаются акционерные общества. Новая экономическая политика способствовала быстрому освоению ресурсов лекарственных растений не только в России, но и в союзных республиках.